

# SISTEMAS DE SUSPENSIÓN

**making everyday smoother**



**DESCUBRA LAS POSIBILIDADES DE VB-AIRSUSPENSION**

**SEGURO Y CONFORTABLE EN LA CARRETERA.**

**Información de productos**

*Descubra nuestras categorías de productos*

Nuestros productos están incluidos en uno de los cuatro grupos de productos. Estos grupos de productos incluyen una variedad de sistemas para muchas marcas y modelos diferentes, lo que significa que siempre existe una solución adecuada para usted.



**SUSPENSIÓN NEUMÁTICA COMPLETA**



**SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA**



**MUELLES HELPER Y REFORZADOS**



**COMPONENTES ESPECIALES**



## ¿POR QUÉ OPTAR POR LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA?

Un buen sistema de suspensión debe poseer elasticidad y amortiguación de forma que el conductor perciba estabilidad y confort. Para ello, cada coche está equipado con suspensión con muelles helicoidales, por ballestas y de torsión, así como amortiguadores. La suspensión bajo el vehículo evita que todos los baches en la superficie de la carretera se transfieran directamente al pasajero y/o carga. Los amortiguadores atenúan los movimientos de los muelles. Sin ellos, el coche no pararía de mecerse.

Se emplea la suspensión neumática cuando se necesita más confort, estabilidad o altura, y cuando la suspensión estándar del vehículo resulta insuficiente. Suspensión neumática es el término general que utiliza la mayoría de las personas cuando el vehículo bota (un poco). Con nuestros innovadores sistemas de suspensión neumática y ajustes de suspensión, optimizamos el confort, la estabilidad y la seguridad durante la conducción para que se ponga en marcha de forma segura y sin preocupaciones.



EN UN MOMENTO CONDUCE SUAVEMENTE SOBRE LAS IRREGULARIDADES DE LA CARRETERA Y, AL SIGUIENTE, SALVA UN OBSTÁCULO SIN NINGÚN PROBLEMA.

## LA MEJOR SOLUCIÓN PARA LOS PROBLEMAS DE SUSPENSIÓN.

### VB-FullAir: suspensión neumática completa con amplias opciones de manejo

VB-FullAir es una solución automática regulable para problemas de suspensión. La suspensión existente por ballesta o con muelles helicoidales se reemplaza totalmente por un sistema de suspensión neumática completa que filtra las irregularidades de la carretera. Así aumenta el confort al conducir. La capacidad de conducción y la estabilidad del vehículo se ven mejoradas en aras de la seguridad. VB-FullAir se suministra con un completo mando a distancia que permite usar todas las funciones del sistema de suspensión. En función de la marca y del tipo de vehículo, la suspensión neumática completa está disponible para el eje tanto delantero como trasero.

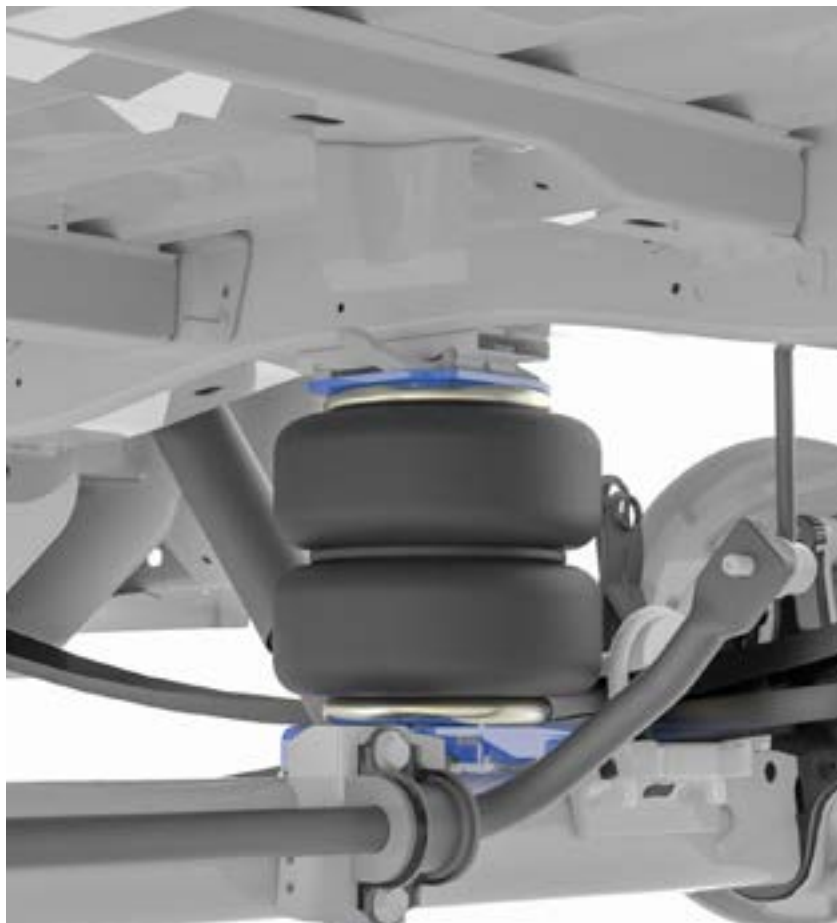
### VB-ActiveAir: suspensión neumática completa con amortiguadores activos

VB-ActiveAir es una combinación de un sistema de suspensión neumática completa (VB-FullAir 4C) y amortiguadores adaptativos (VB-DynActive). El sistema inteligente de suspensión y amortiguación se adapta en tiempo real al estado de la carretera, las características de la conducción y la carga. El sistema incrementa el confort durante la conducción y, sobre todo, la seguridad.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del lado	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción	Aumento de la seguridad	Mejora de la estabilidad	Posibilidades de manejo
<b>VB-FULLAIR</b> Suspensión neumática completa	++	+++	++	++	++	+	+	++
<b>VB-ACTIVEAIR*</b> Suspensión neumática completa y amortiguadores activos	++	++	+++	+++	+++	++	++	+++

\* Por el momento, el VB-ActiveAir solo está disponible para autocaravanas con chasis Iveco Daily 60C-70C, como kit de ampliación y como kit nuevo. El sistema se está desarrollando para varios vehículos.

GRACIAS A NUESTRO SISTEMA "PLUG AND PLAY", LA SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA SE PUEDE MONTAR RÁPIDO PARA PROCURAR UNA MAYOR ALTURA Y UNA FUERZA VARIABLE DEL MUELLE.



## INCREMENTE EL DESPLAZAMIENTO DEL MUELLE CON LA SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA.

### VB-SemiAir: suspensión semineumática

La suspensión semineumática VB-SemiAir asiste a la suspensión ya disponible en el vehículo y se suele usar en vehículos con cargas pesadas. Se monta un fuelle neumático entre el chasis y el eje trasero. Se ocupa de que el vehículo vuelva a estar alto durante la conducción, con un gran desplazamiento del muelle. VB-SemiAir incrementa así el confort y la estabilidad en la carretera.

El sistema permite ajustar la suspensión (manual) dentro de límites determinados. VB-SemiAir está disponible como un sistema de dos cámaras. Esto implica que los fuelles neumáticos no estén conectados entre sí. Al usar este sistema de dos cámaras, la suspensión se puede ajustar a izquierda y derecha por separado, y así el vehículo se puede mantener recto cuando lleva una carga repartida de manera desigual.

### VB-LevelAir: suspensión semineumática con control de nivel automático

VB-LevelAir es un sistema básico VB-SemiAir con un control de nivel automático. En la carretera, el sistema aumenta la facilidad de uso, pues el conductor no se tiene que preocupar por el manejo del sistema. De este modo, se evita un uso inapropiado o impreciso. VB-LevelAir se encarga de que el vehículo esté siempre a la altura adecuada durante la conducción, y de que el sistema tenga la presión correcta. En la parte posterior, el vehículo cargado se inclina menos, y así mejoran la capacidad de conducción y la estabilidad, lo que contribuye a la seguridad en carretera en todo momento.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del lado	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción	Regulación automática
<b>VB-SEMI AIR</b> Suspensión semineumática	++	++	+	+	+	
<b>VB-LEVEL AIR</b> Suspensión semineumática (control de nivel automático)	++	++	+	+	+	+



CON NUESTROS AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN, CONDUZCA DE FORMA ESTABLE Y A LA ALTURA PREVISTA.

## MEJORES CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN MEDIANTE AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN.

### VB-CoilSpring: muelles helper y reforzados

Aparte de suspensiones neumáticas completas, también ofrecemos muelles helper y reforzados para diversos vehículos que asisten o refuerzan la suspensión ya disponible en los automóviles. Los muelles helper y reforzados VB-CoilSpring se montan en la suspensión por ballestas o con muelles helicoidales, o sustituyen a la suspensión original con muelles helicoidales. Con VB-CoilSpring, el vehículo vuelve a tener la misma altura, o una superior, durante la conducción, y así se mejora la estabilidad y también se incrementa el confort. VB-CoilSpring es una opción conveniente para vehículos que circulen siempre con cargas pesadas. El refuerzo del muelle es permanente y no se puede regular. Ambos sistemas son aptos para el eje tanto delantero como trasero.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del lado	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción
<b>VB-COILSPRING</b> Muelles helper y reforzados	+ +	+	+ +	+	+

CON NUESTROS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA O AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN, CONTRIBUIMOS A LA FIABILIDAD Y AL CONFORT DEL VEHÍCULO EN CARRETERA.



## REFUERZO PARA CUALQUIER SITUACIÓN.

### Amortiguadores reforzados

El montaje de amortiguadores reforzados permite una absorción más efectiva de los movimientos del vehículo con respecto a la superficie de la carretera. Tras cada movimiento, el vehículo vuelve más rápido a la altura correcta. Los vehículos con una suspensión más suave se consideran más cómodos en general, pero suelen tener menos contacto con la carretera. Mediante el montaje de amortiguadores reforzados, mejora la estabilidad y, con ella, el vehículo.

### Ballestas de láminas compuestas (GFRP)

Las ballestas de láminas compuestas (GFRP) son una mejora innovadora en comparación con las ballestas de acero tradicionales. Están fabricadas con materiales compuestos reforzados con fibra de vidrio, lo que las hace significativamente más ligeras, resistentes a la corrosión y capaces de mantener sus características elásticas, incluso después de un uso prolongado e intensivo. Dependiendo del tipo de ballesta que se sustituya, esto se traduce en una reducción de peso de entre 17 y 32 kg. Gracias a estas propiedades, las ballestas de láminas GFRP proporcionan una mayor distancia al suelo y un mayor confort de conducción, sin comprometer la estabilidad ni la seguridad. Esto las hace especialmente adecuadas para aplicaciones como autocaravanas, camiones y remolques.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del lado	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción
<b>AMORTIGUADORES REFORZADOS</b> VB-SpecialParts			+	+	+
<b>BALLESTAS DE LÁMINAS COMPUESTAS (GFRP)</b> VB-SpecialParts	+	+		+	

### AMORTIGUADORES REFORZADOS

VB-SpecialParts

### BALLESTAS DE LÁMINAS COMPUESTAS (GFRP)

VB-SpecialParts



**ESTABILIDAD Y CONFORT: UN AMORTIGUADOR ESTÁNDAR SOLO PRESENTA UNA DE ESTAS CARACTERÍSTICAS. EL AMORTIGUADOR VB-FSD PUEDE BRINDAR AMBAS PROPIEDADES, ADEMÁS DE SEGURIDAD.**

# ESTABILIDAD Y CONFORT.

## VB-FSDshockabsorber

FSD viene de "Frequency Selective Damping", es decir, amortiguación en función de la frecuencia. Al incorporar una válvula especial, el amortiguador con tecnología FSD puede variar su propio poder de amortiguación. El resultado directo se traduce en mayor comodidad durante la conducción, mejor estabilidad, más seguridad y menos vibraciones y ruidos, pues las irregularidades de la carretera se notan menos en el vehículo. Nuestro VB-FSDshockabsorber es un amortiguador para el eje tanto delantero como trasero, especialmente desarrollado para optimizar el comportamiento del vehículo.

## VB-FSDstrut

VB-FSDstrut es un puntal de suspensión especialmente desarrollado para autocaravanas con chasis X250/X290 (Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper). El puntal de suspensión está formado por un VB-FSDshockabsorber y un muelle helicoidal de nuestra empresa (VB-CoilSpring). VB-FSDstrut se ocupa de que el vehículo esté más alto en la parte delantera, que se ladee menos y que haya un mayor desplazamiento del muelle para así absorber mejor las irregularidades de la carretera. Al combinar estas dos tecnologías FSD, surge el "VB Suspension Upgrade Kit". Este kit ofrece lo mejor en confort y estabilidad de su clase en el eje tanto delantero como trasero.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del ladeo	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción
<b>VB-FSDSHOCKABSORBER*</b> Tecnología VB-FSD			++	++	++
<b>VB-FSDSTRUT**</b> Tecnología VB-FSD	++	+	++	++	++
<b>VB SUSPENSION UPGRADE KIT***</b> Tecnología VB-FSD	++	+	+++	+++	+++

\* El VB-FSDshockabsorber es un amortiguador para el eje tanto delantero como trasero.

\*\* El VB-FSDstrut es una combinación de un VB-FSDshockabsorber y un VB-CoilSpring para el eje delantero. Solo está disponible para chasis PFC X250/X290.

\*\*\* El Suspension Upgrade Kit es una combinación de un VB-FSDstrut en el eje delantero y un VB-FSDshockabsorber en el eje trasero.

Está especialmente desarrollado para autocaravanas con chasis PFC X250/X290.



HACEMOS QUE TODAS  
LAS CARRETERAS SEAN  
BUENAS.



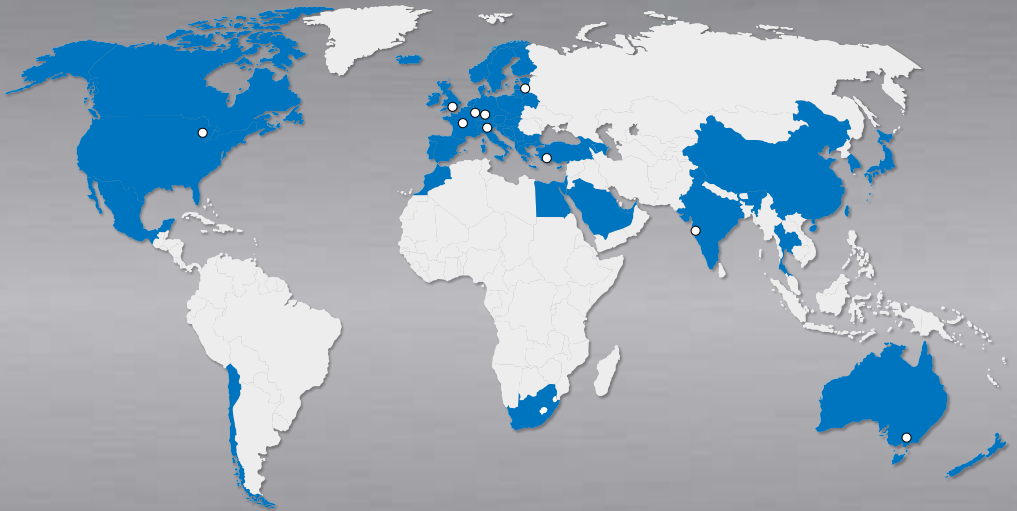
## VB-AIRSUSPENSION: ACTIVA EN TODO EL MUNDO.

Gracias a nuestro equipo motivado y entusiasta, estamos encantados de trabajar en estas soluciones todos los días, en todo el mundo. Nuestro Centro de Innovación y Tecnología es el lugar donde desarrollamos, probamos y vendemos nuestros productos. Nuestro Centro de Logística es la ubicación central donde llevamos a cabo nuestro proceso de producción y logística. También es el lugar donde se realizan las compras y el control de calidad.

WE CREATE THE NEXT LEVEL IN VEHICLE DYNAMICS.

Nuestra gama de productos abarca desde muelles reforzados hasta soluciones de suspensión neumática completa con amortiguadores activos para el eje delantero y trasero. Estamos especialmente orgullosos del reconocimiento oficial que hemos recibido de marcas como Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford y Renault, ya que representan el máximo reconocimiento que un experto en accesorios puede obtener de un fabricante de vehículos. Las homologaciones de TÜV y las cartas en las que se declara que no hay objeción alguna (LONO) significan que nuestros productos también están disponibles para muchos otros vehículos.

- MÁS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA
- DOS OFICINAS CENTRALES EN VARSEVELD: CENTRO DE INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA Y CENTRO DE LOGÍSTICA
- MÁS DE 200 EMPLEADOS ENTUSIASTAS
- 8 FILIALES EN TODO EL MUNDO
- REPRESENTADA POR SOCIOS EN 42 PAÍSES
- SUMINISTRAMOS PRODUCTOS A MÁS DE 60 PAÍSES
- MÁS DE 375 SOCIOS VB
- MÁS DE 900 ESPECIALISTAS CON FORMACIÓN
- APROXIMADAMENTE 300.000 SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA VENDIDOS



## DESCUBRA NUESTROS PRODUCTOS.

Nuestros productos llegan a los usuarios satisfechos a través de una extensa red de socios y distribuidores internacionales. Nuestros socios y distribuidores son especialistas autorizados que han recibido una amplia formación en la instalación de nuestros productos y en la prestación de un servicio de alta calidad y un asesoramiento adecuado.

Para encontrar a su socio o distribuidor más cercano, visite [www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com).